

EBARA CORPORATION

THS18

ROTOR

TOTAL

ALTURA MANOMÉTRICA

BOMBA CENTRÍFUGA MONOESTÁGIO

THS 18 139/123 6,5 21/2" 21/2" 3500 ESTÁGIOS Mínimo(1) Máximo (1)

Motobomba centrífuga monobloco e mancalizada - 3500rpm - bocais rosqueados ou flangeados (THSI-18) / bocais rosqueados (THS-18). Utilizada para água limpa. Vazão máxima até 55m³/h e pressão máxima 60mc.á. (5,88 bar).

Construção:

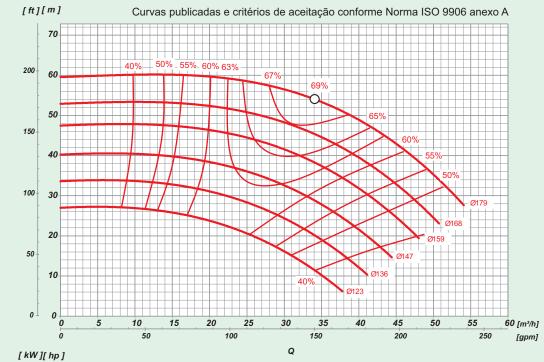
- Carcaça em ferro fundido GG-20;
- Rotor em ferro fundido GG-20;
- Selo mecânico de cerâmica, grafite, inox 304, buna N;
- THS-18: Conexões rosca BSP 2" x 1.1/2";
- THSI-18: Conexões 2.1/2" x 2.1/2" rosca BSP, ou flangeadas conforme norma ANSI B16.1;
- Montagem "Back-Pull-Out" (não necessita desmontar o encanamento na manutenção);
- Motor elétrico: Il pólos, 60 Hz, 3500rpm, IP-21 (3cv - WEG) / 5cv e 7,5cv trifásicos -NOVA) e IP-55 (demais).

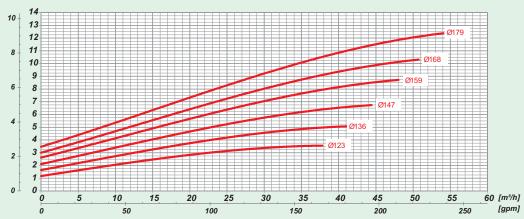
Aplicações:

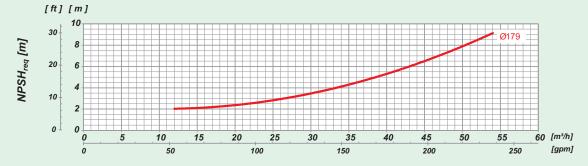
- Agricultura/Agropecuária: Uso em irrigação, transferência de água para reservatórios, chácaras, abastecimento de bebedouros.
- Predial: Abastecimento de Reservatórios / caixas d'água, cisternas, pressurização de jardins.
- Cabines de Pinturas.
- Combate a Incêndio Motor Elétrico: Pressurização de Hidrantes, sprinklers para Combate a Incêndio. Bombas na cor vermelho Munsell.
- Indústrias: Circulação, Torres de Resfriamento, Caldeiras, Filtragens, Máquinas Operatrizes, Utilidades, Fornos de Indução,...

Opções:

- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Rotores em Bronze.
- Rotores Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Montagem direta em motores estácionários a Gasolina / Diesel (3500rpm).
- Bocais Roscados padrão NPT.
- Vedação através de Gaxetas.
- Vedação especial através de Selo/Anel Viton ou EPDM e também "faces" em Carbeto de Silício ou Carbeto de Tungstênio.
- Montagem com motor IP-55 (Blindado) -(3cv - WEG) / (5cv e 7,5cv trifásicos -NOVA)
- Montagem com motor à prova de explosão (Ex d).







Opção Rosca: "BSP" - Opção Flange: "Rosca da Contra-flange - BSP"

BOMBA CENTRÍFUGA MONOESTÁGIO



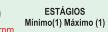
THS18











ROTOR

THSI18

B Mm (E

5,5 _{mm}

21/2" BSP* 21/2" 3

rpm

3500 RPM - 60 Hz

| MODELO | | OS | (mm) PULSOR | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓ | ÇÃO TION ACIÓN | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA | LQUE ARGE ARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MAXIMA SHUT-OFF | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|---------------------------|----------------|--------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| MODEL | CV | TÁGI SVE | OR (| B5 | SP | BS | P I | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 45 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | RAM 167. |
| MODELO | hp | ESTÁGIOS STAGES/ ETAPA | ROT | THS-18 | THSI-18 | THS-18 | THSI-18 | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | ALTC | | | | | | | | | | | |
| THS-18 THSI-18 | 3 | 1 | 123 | 2" | 2 ½" | 11/2" | 2 ½" | | | | | | 28,0 | 25,7 | 22,9 | 19,5 | 14,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,1 |
| THS-18 THSI-18 | 3 | 1 | 128 | 2" | 2 ½" | 11/2" | 2 ½" | | | | | | | | | | 22,5 | 17,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,9 |
| THS-18 THSI-18 | 4 | 1 | 132 | 2" | 2 ½" | 11/2" | 2 ½" | | | | | 34,8 | 33,1 | 31,3 | 29,2 | 27,0 | 24,1 | 20,8 | 15,8 | | | | | | | | | | | | | | | | 31,3 |
| THS-18 THSI-18 | 4 | 1 | 136 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | 28,0 | 25,3 | 22,2 | 17,8 | | | | | | | | | | | | | | | 33,7 |
| THS-18 THSI-18 | (**)5 | 1 | 141 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | 35,7 | 34,0 | 32,1 | 30,0 | 27,6 | 24,7 | 20,8 | 15,0 | | | | | | | | | | | | | 36,7 |
| THS-18 THSI-18 | (**)5 | 1 | 147 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | 27,5 | 25,1 | 21,0 | 13,9 | | | | | | | | | | | 40,4 |
| THS-18 THSI-18 | (**)5 | 1 | 156 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,9 | 14,0 | | | | | | | | 45,2 |
| THS-18 THSI-18 | (*)6 | 1 | 151 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | 35,2 | 33,0 | 30,9 | 28,3 | 25,3 | 21,0 | 12,7 | | | | | | | | | | 42,2 |
| THS-18 THSI-18 | (*)6 | 1 | 159 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,5 | 25,9 | 23,7 | | | | | | | | 47,6 |
| THS-18 THSI-18 | (**)7,5 | 1 | 163 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | 35,4 | 33,3 | 30,6 | 29,1 | 23,2 | 14,4 | | | | | | 50,0 |
| THS-18 THSI-18 | (**)7,5 | 1 | 168 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30,2 | 26,7 | 21,5 | | | | | 53,0 |
| THS-18 THSI-18 | 10 | 1 | 172 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | 50,1 | 48,9 | 47,8 | 46,6 | 45,3 | 43,7 | 42,2 | 40,7 | 38,8 | 37,8 | 34,7 | 31,7 | 28,7 | 23,9 | | | | 54,7 |
| THS-18 THSI-18 | 10 | 1 | 179 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40,6 | 38,6 | 36,6 | 33,8 | 30,8 | 26,3 | 18,2 | 60,0 |
| THS-18 THSI-18 | 12,5 | 1 | 179 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | 55,0 | 53,5 | 52,0 | 50,0 | 48,0 | 46,0 | 44,7 | 44,0 | 40,6 | 38,6 | 36,6 | 33,8 | 30,8 | 26,3 | 18,2 | 60,0 |

^(*) Disponível apenas motor Trifásico.

^(**) Opção motor NOVA trifásico IP-21