



BOMBA CENTRÍFUGA MULTIESTÁGIO

DIÂMETRO **108/90** mm LARGURA **3** mm SUÇÃO **1"** BSP RECALQUE **1"** BSP ROTAÇÃO **3500** rpm

ESTÁGIOS
Mínimo(2) Máximo (9)

Motobomba centrífuga multiestágio - monobloco e mancalizada - 3500rpm - bocais rosqueados sucção 1" x recalque 1". Montagem até 04 estágios sucção frontal (em balanço) e montagem de 05 a 09 estágios com sucção lateral (mancal biapoado) - utilizada para água limpa. Vazão máxima até 9,0m³/h e pressão máxima 191,7mc.á. (18,79 bar).

Construção:

- Intermediária em ferro fundido GG-20;
- Rotor em Termoplástico;
- Selo mecânico de cerâmica 3/4" T21, grafite, inox 304, buna N;
- Conexões rosca BSP;
- Motor elétrico: II polos, 60Hz, 3500rpm, IP-21 (até 3 cv) e IP-55 (demais);
- Montagem de 2 a 9 estágios;
- Vedação dos estágios com anel o'ring de borracha nitrilica;
- Mancal duplo biapoado com rolamentos (a partir de 5 estágios);
- Eixo em aço inox AISI 420.

Aplicações:

- Agricultura/Agropecuária: Uso em irrigação, transferência de água para reservatórios, chácaras, abastecimento de bebedouros.
- Predial: Abastecimento de Reservatórios / caixas d'água, cisternas, pressurização de jardins.
- Incêndio - Bomba Jockey: Pressurização de Redes de incêndio. Bombas na cor vermelho Munsell.
- Aviários: Nebulização de Aviários e Estufas.
- Arcos de Desinfecção de Veículos / Caminhões.
- Indústrias: Circulação, Torres de Resfriamento, Caldeiras, Filtragens, Máquinas Operatrizes, Utilidades, Fornos de Indução,...

Opções:

- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Rotores em Bronze ou Alumínio.
- Rotores Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Montagem direta em motores estacionários a Gasolina / Diesel - 3500rpm (disponível apenas até 4 estágios).
- Bocais Roscados padrão NPT.
- Vedação através de Gaxetas.
- Vedação especial através de Selo/Anel Viton ou EPDM e também "faces" em Carbetto de Silício ou Carbetto de Tungstênio.
- Vedação - Selo Mecânico especial com camada externa em Teflon (PTFE).
- Produto com opção de montagem em motor elétrico Padrão MANGUM-WEG (até 3cv monofásico).
- Montagem com motor à prova de explosão (Ex d).

OBS.: Para aplicações de temperaturas entre 70°C e 130°C: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton/epdm.

Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



